

ACTUALITÉ

07/03/2021

SELON TEST ACHATS

Traverser la Belgique en voiture électrique ? Un leurre!

Pas (encore) concluant.

PhN



En 2021, traverser la Belgique avec une voiture full électrique « est encore un leurre », estime Test Achats qui a vérifié, lors d'un trajet Ostende-Signal de Botrange la disponibilité et la qualité des infrastructures de recharge.

L'organisation veut sensibiliser les différentes autorités à cette problématique.

Une vidéo publiée par Test Achats met en avant plusieurs déboires rencontrés par un expert-utilisateur d'un jour, au volant d'une voiture à quelque 70.000 €, qui a tenté le périple : chargement lacunaire à domicile (25 % en une nuit via une prise standard), des applications reliées aux bornes de rechargement rapide qui ne fonctionnent pas, perte de l'autonomie promise, notamment à cause du froid, les longs temps d'attente pour le rechargement de la batterie (50 minutes pour 52 KW-heure), fausse localisation des bornes ou encore prix élevé de la recharge : 31,32 € pour 36,50 kilowatt-heure, « soit le double de ce que consomme un moteur 2 litres moyen à essence », selon Test Achats.

« La voiture électrique moyenne est sans doute un must pour de courts déplacements urbains ou périphériques, mais certainement pas encore pour traverser le pays », souligne l'organisation.